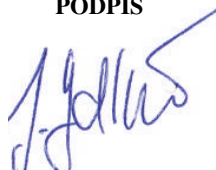


HLUKOVÁ STUDIE

NOVOSTAVBA HASIČSKÉ ZBROJNICE

na p.p.č. 124/5 a 123/6

v k.ú. Dýšina

DATUM	ČÍSLO ZAKÁZKY	VERZE TISKU	RAZÍTKO	PODPIS
07/2023	11350623	autorizovaná	Jan Kydlíček Nádražní 744 333 01 Stod IČ 671 30 143	

1. VÝCHOZÍ ÚDAJE

Zpracovatel: Jan Kydlíček
Nádražní 744
333 01 Stod
tel.: 777 312 232
IČO: 671 30 143
e-mail: ekora@seznam.cz
ISDS: g6sffc8

Software:

HLUK+ verze 14.05 profil4 (únor 2022)
rozšiřující modul **RMR SRM II** pro železniční hluk
autoři: RNDr. M. Liberko, Mgr. J. Polášek, Ing. E. Vlasák
typ výpočtu: hluk ve venkovním prostředí z dopravních a průmyslových zdrojů
metodika výpočtu: **Manuál 2018, verze 2020** (Výpočet hluku z automobilové dopravy)
TP 219 (Dopravně inženýrská data pro kvantifikaci vlivů automobilové dopravy na životní prostředí)
RMR SRM II (Manuál pro zpracování hlukových studií pro posuzování hluku ze železniční dopravy a pro měření hluku ze železniční dopravy)
typ výstupu: obrázky JPEG (izofony a pásma), textové tabulky L_{Aeq}
licence: Jan Kydlíček č. 6022
další informace: www.hlukplus.cz

NEPrůzvučnost 2010
výrobce: doc. Dr. Ing. Zbyněk Svoboda
5. května 3242
272 01 Kladno
typ výpočtu: vzduchová neprůzvučnost stěn a stropů - monolitické a složené konstrukce; kročejová neprůzvučnost
metodika výpočtu: J. Čechura: Stavební fyzika 10, Akustika stavebních konstrukcí
ČVUT Praha 1997
licence: Jan Kydlíček
další informace: www.kcad.cz

Artweaver Plus 7 v. 7.0.14 x64
výrobce: Boris Eyrych Software
Abt-Moser-Straße 32
D-88339 Bad Waldsee
Germany
licence: Jan Kydlíček č. 2221608295943768

Použité normy:

Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)

Nařízení vlády č. 433/2022 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů

Použité podklady:

- PD: Novostavba hasičské zbrojnice (DM PROJEKCE A STAVITELSTVÍ s.r.o.)
- intenzita dopravy: Odhad na základě informací od velitele JSDHO Dýšina
- mapy: základní a letecká mapa, 3D, panorama (zdroj: mapy.cz)
Street View (zdroj: google.com)
- katastr a výškopis: aplikace Nahlížení do KN a Analýzy výškopisu (zdroj: ČÚZK)
- stacionární zdroj: jednomužná motorová pila (JMP) Stihl MS 462 C-M R (zdroj: stihl.cz)
kompresor METABO Mega 150/100 W (zdroj: metabo.cz)
elektrocentrála HONDA EC 4000G AVR (zdroj: honda-stroje.cz)

Pozn.: Uvedené zdroje jsou použity jako referenční, skutečná výstroj se může lišit.

Legislativa:

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době (uvedeny v tabulce níže). Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích, dráhách a z leteckého provozu, se přičte další korekce -5 dB.

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]		
	1)	2)	3)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	+5	+13
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	+5	+13
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+10	+18

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních a tramvajových dráhách, kde se použije korekce -5 dB.

Pravidla použití korekce:

- 1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů. Pro seřaďovací nádraží, která byla uvedena do provozu přede dnem 1. listopadu 2011, se přičítá pro noční dobu další korekce +5 dB.
- 2) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu po 31. prosinci 2000.
- 3) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001. Dále se použije pro hluk z dopravy, jde-li o činnost podle § 2 písmene p) nebo q) na těchto pozemních komunikacích nebo dráhách prováděnou po 1. lednu 2001.

Vymezení pojmů:

Dle metodického usměrnění MZDR 32493/2016-4/OVZ ze dne 10. 5. 2016 lze prokázat, že dané území není zatíženo zdrojem nadlimitního hluku, výpočtem. Takový výpočet však musí deklarovat, že vypočtená hodnota je o více než 3,0 dB nižší než hodnota relevantního hygienického limitu hluku. Hodnota 3,0 dB představuje dostatečnou rezervu pro zajištění shody výpočtu a případného měření.

Dle § 30 odst. 3 zákona se **chráněným venkovním prostorem staveb** rozumí **prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejich obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru bytových domů, rodinných domů**, staveb pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, staveb pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb. **Chráněným vnitřním prostorem staveb** se rozumí pobytové místnosti ve stavbách zařízení pro výchovu a vzdělávání, pro zdravotní a sociální účely a ve funkčně obdobných stavbách a **obytné místnosti** ve všech stavbách.

Prostorem významným z hlediska pronikání hluku se podle § 2 písm. s) nařízení vlády rozumí prostor před výplní otvoru obvodového pláště stavby zajišťující přímé přirozené větrání, za níž se nachází chráněný vnitřní prostor stavby, pokud tento chráněný prostor nelze přímo větrat jinak.

Poznámka: lodžie, balkony a zasklené terasy – prostor před zasklením není chráněným venkovním prostorem a zasklení není chráněná fasáda. Prostor mezi zasklením také není chráněným prostorem.

Dle § 3 písmeno i) vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb., se **obytnou místností** rozumí část bytu, která splňuje požadavky předepsané touto vyhláškou, je určena k trvalému bydlení a má nejmenší podlahovou plochu 8 m². Kuchyň, která má plochu nejméně 12 m² a má zajištěno přímé denní osvětlení, přímé větrání a vytápění s možností regulace tepla, je obytnou místností.

Pokud tvoří byt jedna obytná místnost, musí mít podlahovou plochu nejméně 16 m²; u místností se šikmými stropy se do plochy obytné místnosti nezapočítává plocha se světlou výškou menší než 1,2 m.

Poznámka: za obytnou místnost lze považovat pokoj a ložnici s podlahovou plochou min. 8 m² a kuchyň, která má podlahovou plochu nejméně 12 m².

Účelová komunikace dle § 7 zákona č. 13/1997 Sb.:

(1) Účelová komunikace je pozemní komunikace, která slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků. Příslušný silniční správní úřad obecního úřadu obce s rozšířenou působností může na žádost vlastníka účelové komunikace a po projednání s Policií České republiky upravit nebo omezit veřejný přístup na účelovou komunikaci, pokud je to nezbytně nutné k ochraně oprávněných zájmů tohoto vlastníka. Úprava nebo omezení veřejného přístupu na účelové komunikace stanovené zvláštními právními předpisy tím není dotčena.

(2) Účelovou komunikací je i pozemní komunikace v uzavřeném prostoru nebo objektu, která slouží potřebě vlastníka nebo provozovatele uzavřeného prostoru nebo objektu. Tato účelová komunikace není přístupná veřejně, ale v rozsahu a způsobem, který stanoví vlastník nebo provozovatel uzavřeného prostoru nebo objektu. V pochybnostech, zda z hlediska pozemní komunikace jde o uzavřený prostor nebo objekt, rozhoduje příslušný silniční správní úřad.

Stanovisko NRL ke stanovení hygienického limitu pro veřejná parkoviště:

Jedná-li se o veřejné parkoviště, které je součástí místní komunikace, musí být hygienický limit stanoven jako pro hluk z dopravy, přičemž limit se bude pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb stanovovat dle přílohy č. 6 NV. Pro stanovení korekce k základnímu limitu 40/50 dB pro noční/denní dobu, tj. stanovení korekce dle sloupce 2) nebo 3), je nutné znát zařazení komunikace, ze které se na veřejné parkoviště vjíždí, popř. vyjíždí. Je-li vjezd na parkoviště z více komunikací nebo je výjezd a vjezd z různých komunikací, bude rozhodující komunikace vyššího významu, tj. komunikace vyšší třídy, resp. vyšší hygienický limit.

Jedná-li se o veřejné parkoviště, které je součástí účelové komunikace, musí být hygienický limit stanoven jako pro hluk ze stacionárních zdrojů.

2. OBECNÉ ÚDAJE, ZKRATKY

Výraz hluk je obecným pojmem pro váženou hladinu akustického tlaku. Pokud není uvedeno jinak, je hlukem myšlena hladina akustického tlaku hodnocena váhovým filtrem A (oblast slyšitelnosti lidského ucha).

Použité zkratky:

- **den** - denní doba (06.00 - 22.00 hodin)
- **noc** - noční doba (22.00 - 06.00 hodin)
- **CHVP** - chráněný venkovní prostor - nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, sportu, léčení a výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků a venkovních pracovišť; dle katastrálního zákona se lesní a zemědělské pozemky člení na ornou půdu, chmelnice, vinice, zahrady, ovocné sady a trvalé travní porosty; protože hluková studie v souladu s platnou legislativou vychází z údajů uvedených v katastru nemovitostí, považují se zahrady (které jsou tak v KN zapsány) za zemědělskou půdu a limity hluku se na ně tedy nevztahují
- **CHVPS** - chráněný venkovní prostor stavby 2m před částí obvodového pláště významného z hlediska pronikání hluku zvenčí - jedná se o prostor u bytových nebo rodinných domů, staveb pro školní a předškolní výchovu a pro zdravotní a sociální účely jakož i staveb funkčně obdobných
- **průmyslový zdroj** - stacionární zdroj hluku (trvale umístěný kompresor, tepelné čerpadlo systému vzduch - voda nebo vzduch - vzduch, ventilátor, obráběcí stroj, větrná elektrárna, stavební technika nebo jiné mobilní zařízení v místě svého pracovního nasazení)
- **L_w** - hladina akustického výkonu v dB; lze zadávat po oktávách nebo v třetinách oktáv
- **L_p** - hladina akustického tlaku v dB ve vzdálenosti od zdroje v metrech; lze zadávat po oktávách nebo v třetinách oktáv
- **hluková mapa** - barevné grafické výstupy programu - obrázky JPEG s pásmy a izofonami
- **izofony** - hranice vyjádřená čarou spojující body se stejnou intenzitou akustického tlaku
- **pásma** - barevné rozlišení přechodů mezi jednotlivými izofonami
- **záměr (záměr stavby)** - tímto termínem se označuje předmět projektové dokumentace, pro který je hluková studie zpracována
- **PD** - projektová dokumentace
- **OA** - osobní automobily
- **LNA** - lehké nákladní automobily (nad 3,5t do 5t ... např. dodávková vozidla a malé nákladní automobily s dvojmontáží na zadní nápravě)
- **NA** - nákladní automobily (nad 5t)
- **NS** - návěsové soupravy (nad 5t s přívěsem / návěsem; traktory s přívěsem)
- **LAeq, T** - ekvivalentní hladina hluku pro danou dobu (pro hluk z průmyslových zdrojů hluku, účelových komunikací a jiných obdobných typů hluku pro 8 na sebe navazujících nejhlučnějších hodin v denní době a 1 nejhlučnější hodinu v noci; pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích pro celou denní 16 h dobu a celou noční 8 h dobu)
- **RPDI** - roční průměr dopravních intenzit (přepočten dle TP189 „Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích“ v platném znění)
- **R_w** - vážená laboratorní neprůzvučnost (dříve laboratorní index vzduchové neprůzvučnosti)
- **R'_w** - vážená stavební neprůzvučnost (dříve stavební index vzduchové neprůzvučnosti)
- **L_{nw}** - vážená normalizovaná hladina kročejového hluku
- **KN** - katastr nemovitostí
- **ISKN** - informační server katastru nemovitostí
- **ortofotomapa** - letecký snímek
- **ÚP** - územní plán
- **BV** - bod výpočtu - bod v určité výšce kdekoli v výpočtovém prostoru nebo v určité vzdálenosti od fasády posuzovaného objektu (implicitně 2 m - chráněný venkovní prostor stavby)
- **BM** - bod měření - stejné možnosti umístění jako u bodu výpočtu s možností zadání naměřené hodnoty pro zpětné odpočty (případně lze zadat hodnotu, která nemá být překročena)
- **zpětné odpočty** - používají se pro průmyslové zdroje (viz **přepočten průmyslových zdrojů** níže) a pro komunikace; v případě, kdy uživatel programu zná hodnotu měření v určitém bodu (např. z dopravních průzkumů, popř. vlastního měření) a potřebuje tuto hodnotu zanechat do výpočtového prostoru, zadá bod měření shodný na mapovém podkladu s bodem měření ve skutečnosti včetně naměřené hodnoty hluku - program potom zpětným přepočtem dosadí vhodný počet jednotlivých druhů vozidel na komunikacích ve výpočtovém prostoru tak, aby vypočtený údaj co nejvíce odpovídal údajům naměřenému
- **přepočten průmyslových zdrojů** - lze použít v případě, kdy se ve výpočtovém prostoru nachází větší množství stacionárních zdrojů o různých intenzitách akustického tlaku (výkonu) a je zapotřebí vypočítat nutný útlum jednotlivých zařízení k dosažení snížení hluku ve výpočtovém bodu na přijatelnou hodnotu; program automaticky seřadí zdroje dle příspěvku hluku v posuzovaném bodě a navrhně o kolik dB se musí jednotlivá zařízení utlumit; program ohledně možnosti výpočtu a přepočtu průmyslových zdrojů hluku nabízí velké množství nastavení a zadání - pro pochopení principu přepočtu je ale uvedený výčet dostačující
- **rok výpočtu** - vztahuje se k hodnotám hluku působeného automobilovou dopravou - předpokládá se obnova vozového parku přičemž nová vozidla způsobují nižší hlukovou zátěž
- **pohltivý terén, odrazivý terén** - hodnoty útlumu prostředím vychází z odrazivosti / pohltivosti jednotlivých povrchů; odrazivým povrchem je asfalt, beton, vodní hladina a podobně (ve výpočtech je povrch komunikace automaticky odrazivým, i když se například jinde ve výpočtovém prostoru tento povrch nenachází); pohltivým terénem je např. travní porost
- **azimut** - určuje šipkou směr k severu jako na běžných mapách
- **vrstevnice** - program umožňuje zadávat různé výšky terénu za pomoci vrstevnic - čar spojujících jednotlivé body se stejnou nadmořskou výškou
- **prostorový pohled** - slouží k zobrazení výpočtového prostoru v „leteckém“ pohledu
- **podkladová mapa** - pro zjednodušení a zpřehlednění výpočtů lze na pozadí výpočtového prostoru vložit jakoukoliv mapu nebo výkres v určitém měřítku, jednotlivé objekty lze pak na tomto podkladu snadno zadávat graficky
- **měřítka** - ve výpočtovém prostoru odpovídá měřítko vzdálenostem ve skutečnosti - jestliže má posuzovaná stavba rozměry např. 20 x 12 metrů, bude tento údaj uveden i v editačním formuláři jednotlivých (virtuálních) staveb
- **měření vzdálenosti** - nástroj slouží k měření vzdáleností přímo ve výpočtovém prostoru; za pomoci této funkce lze například přesně určit vzdálenost limitní hranice od zdroje
- **TTP** - trvalý travní porost
- **OP** - ostatní plocha
- **ORP** - orná půda
- **Z** - zahrada
- **OOVZ** - orgán ochrany veřejného zdraví (KHS)
- **TZB** - technické zařízení budovy

3. ÚDAJE O ZÁMĚRU

Umístění:

kraj:	Plzeňský
okres:	Plzeň-město
obec:	Dýšina [558851]
status:	obec
katastrální území:	Dýšina [634280]
č. a druh pozemku:	123/6 - OP (jiná plocha); 124/5, 124/6 - OP (manipulační plocha)

Záměr:

typ stavby:	novostavba
účel užívání:	provozovna hasičské zbrojnice
počet podlaží:	1
z toho obytná:	-

Zdroje hluku - stávající:

dálnice:	-
silnice/MK I./II. třídy:	-
silnice/MK III. třídy:	-
železnice:	-
letišť:	-
provozovny:	-
stacionární zdroje:	-

Zdroje hluku - návrh:

doprava:	nárůst vlivem provozu záměru ► výpočet
vzduchotechnika:	-
klimatizace:	-
tepelné čerpadlo:	-
jiné:	kompresor, dílenské vybavení, elektrocentrála, JMP ► výpočet

Popis záměru:

Projektová dokumentace řeší novostavbu objektu hasičské zbrojnice umístěné na pozemcích v blízkosti stávající obytné zástavby obce (dále pouze „záměr“). Pomocí výpočtů je ve vytvořeném počítačovém 3D modelu zkoumáno, nebude-li budoucí provozovna zdrojem nadlimitního hluku pro nejbližší stávající CHVP a CHVPS. V případě zjištění nevyhovujícího stavu jsou navržena odpovídající protihluková opatření.

V budově zbrojnice budou umístěna vozidla CAS a veškerá menší technika nutná pro provedení zásahu v případě požáru, nehody a jiné události spadající pod režim činnosti JSDHO. Pro udržování tlaku vzduchu v CAS bude používán kompresor umístěný uvnitř budovy. Běžný provozní režim (mimo vyhlášený poplach) sestává ve školení, schůzce a kontroly všech agregátů 1x týdně v denní dobu. Daný den přijede ke zbrojnici cca 5 vozidel kategorie OA. Zkouška agregátů probíhá ve venkovním prostoru po nezbytně nutnou dobu (nastartování JMP, kontrola mazání řetězu vytočením motoru do maximálních otáček po dobu max. 1 minuty; nastartování elektrocentrály, zkouška běhu při zatížení; nastartování motorových čerpadel, kontrola běhu naprázdno a při zatížení; zkouška činnosti výstražného zařízení - vše méně než 1 minuta).

4. SILNIČNÍ DOPRAVA - NÁVRH

4.1 Parametry výpočtového modelu, limity



umístění zdroje, objektů a výpočtového bodu v modelu situace
BV je umístěn na hranici CHVPS RD č.p. 352 na p.p.č. 123/9

Hodnoty zadání:

- podklad: snímek katastrální mapy M = 1:500
- další vrstvy: část výkresu koordinační situace
- orientace podkladové mapy: sever nahoře
- terén: odrazivý
- odrazy: všechny objekty a střechy +2,5 dB
- vliv odrazu fasádou (a střechou) v bodech výpočtu: bez odrazu (dopravní zdroj)
- vliv vzrostlé zeleně: ne
- zdroj: místní komunikace bez čísla a názvu; charakter zdroje: liniový, proměnný
- prognóza intenzit: pro rok 2025 s navýšením provozem záměru
- rozdělení intenzity na denní / noční dobu: mimo událost provoz pouze v denní době
- modelace prostoru: rovina
- meteokorekce pro komunikace C0: 2,5 dB
- výška zobrazení pásem a izofon: 2 m

Stanovené limity a korekce (CHVPS / CHVP):

- umístění komunikace: po 31. prosinci 2000
- korekce K: +10 dB den (CHVPS -10 dB noc)
- výsledný limit (celá denní doba): $L_{Aeq, 16h} = 60$ dB CHVPS / 60 dB CHVP
- výsledný limit (celá noční doba): $L_{Aeq, 8h} = 50$ dB CHVPS / 60 dB CHVP

4.2 Intenzita dopravy, parametry komunikace

K1 - Automobilová komunikace v rovině

Obecné
 Komunikace: K1/1 Úsek CSD
 příjezd
 Třída komunikace
☐ Dálnice D I. třídy
☐ Dálnice D II. třídy
☐ 1. tř. E mezinárod.
☐ 1. třída
☐ 2. třída
☒ 3. třída
☐ místní A rychlostní
☐ místní B sběrná
☐ místní C obsluhová
 Umístění
☐ extravilán
☒ intravilán
 Charakter provozu
☒ H hospodářský
☐ S smíšený
☐ RL rekreační letní
☐ RZ rekreační zimní
 Emise/vozidlo
 L_{OA}=74,3 dB
 L_{NA}=81,8 dB
 Jízdní pruhy
 Pruhy
☒ ne
☐ 4
☐ 6
☐ Vypnout zdroj

Intenzity
 Zobrazit období
☐ 24 hod detail
☐ 24 hod souhrn
☐ 1 hodina
☒ 16/8 hod*
 Rozšiřující možnosti
 Vlastní průzkum - sčítání (nezadáno)
 Import CSD 2020
 Den 6.00-22.00, intenzity za 16 hod. (zadáno)
 Osobní vozidla 12,00
 Nákladní vozidla 10,00
 Návěsové soupravy ☒ rozlišit 0,00
 Noc 22.00-6.00, intenzity za 8 hod. (zadáno)
 Osobní vozidla 0,00
 Nákladní vozidla 0,00
 Návěsové soupravy 0,00
 Prognóza intenzit
☒ Použít Rok sčítání intenzit 2025
 Protokol Rok výpočtu 2025
 Odvozené hod. intenzity vstupující do výpočtu

Koeff	Prognóza	den	noc
OA	1,00	1	0
NA	1,00	1	0
NS	1,00	0	0

 Klik na sloupec přepne "počítat pro den/noc"

Subkomunikace

X	Y	Kryt	F3	Sklon%	Směr	Křižov.	Zadáni rychlosti	Sp/Max [km/h]	Den	Noc	L _{Aeq} [dB]
S1	112	Cc	0,0	<>	Spol	30	30	30	30	30	46,2
	-13	1,0	^	F2=1,00							
S2	92	Cc	0,0	<>	Spol	30	30	30	30	30	46,2
	10	1,0	^	F2=1,00							
S3	89	Cc	0,0	<>	Spol	30	30	30	30	30	46,2
	19	1,0	^	F2=1,00							
S4	89	Cc	0,0	<>	Spol	30	30	30	30	30	46,2
	30	1,0	^	F2=1,00							

☒ Kopírovat S1 (položka S1 se po zadání/změně zkopíruje do všech subkomunikací)

OK Storno

kopie obrazovky zadávacího formuláře komunikace

4.3 Výpočet - hlukové mapy



denní doba

4.4 Výpočet - hodnoty

BV	výška	mm	LAeq (dB) DEN					LAeq (dB) NOC				
č.	(m)	(m)	doprava	průmysl	celkem	limit	stav	doprava	průmysl	celkem	limit	stav
1-	2.0		50.5		50.5	60	OK				50	

Vysvětlivky: **BV č.** ... číslo bodu výpočtu (- bez odrazu, + s odrazem fasádou);
výška ... výška bodu nad terénem; **mm** ... absolutní výška bodu při použití vrstevnicového modelu;
stav **OK** = dodržení limitu; stav **!** = oblast nejistoty výpočtu; stav **X** = překročení limitu

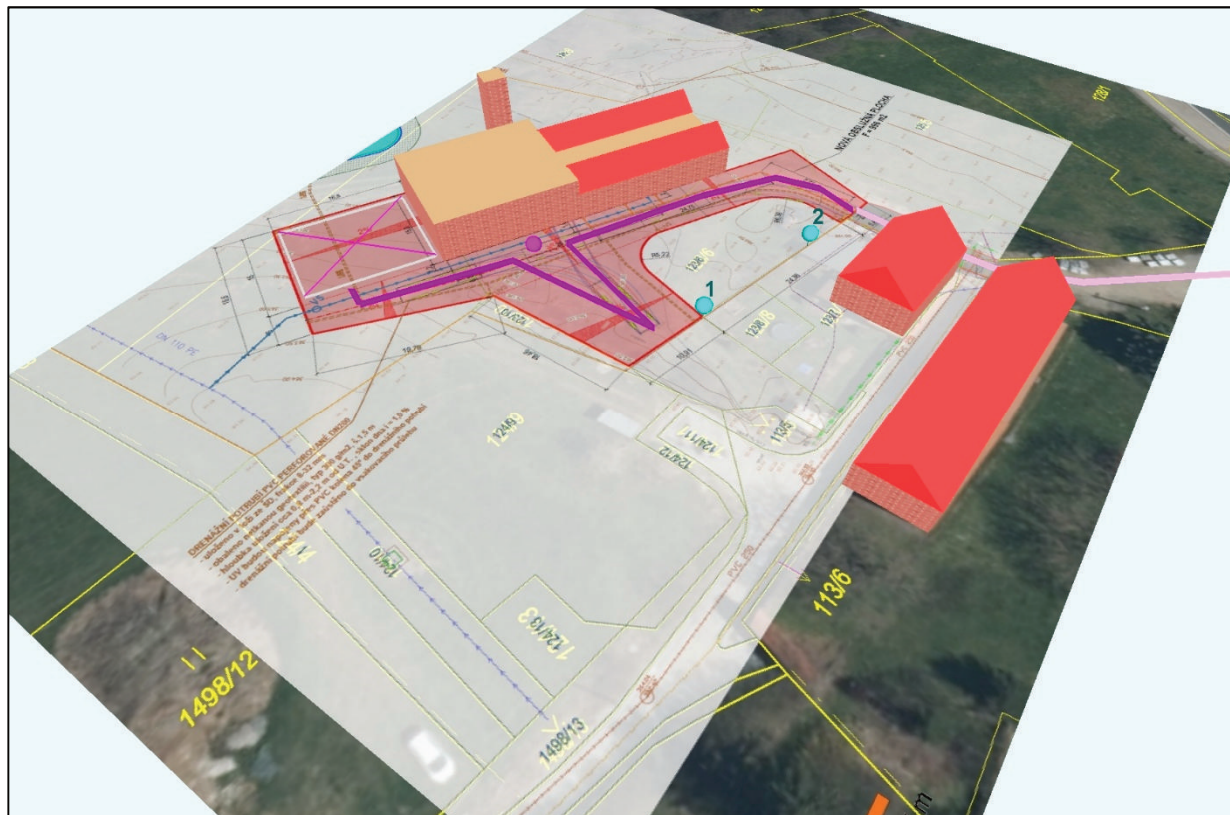
Vyhodnocení:

Stávající nejbližší (nejvíce ovlivněný) chráněný venkovní prostor stavby leží i po navýšení dopravní intenzity na MK vlivem provozu záměru v oblastí pod stanoveným limitem, včetně rezervy o více než 3 dB.

Zvláštní protihluková opatření nejsou vyžadována. Provoz záměru nebude zasahovat do noční doby. Dle § 30 odst. 2) zákona č. 258/2000 Sb. (v platném znění) se platné hygienické limity nevztahují na varovné signály související s bezpečnostním opatřením, řešením mimořádné události, zvuk působený v přímé souvislosti s činností související se záchranou lidského života, zdraví nebo majetku. Tzn. pohotovostní výjezd vozidel CAS, použití varovných signálů a další související vznik hluku v denní i noční době nespadá pod ochranu před nadměrným hlukem.

5. PROVOZ PROVOZOVNY

5.1 Parametry výpočtového modelu



umístění zdrojů a výpočtových bodů v modelu situace

BV 1: CHVP (jiná plocha - ostatní plocha) p.p.č. 123/8 (patří k RD č.p. 352)
 BV 2: CHVP (jiná plocha - ostatní plocha) p.p.č. 123/7 (patří k RD č.p. 352)

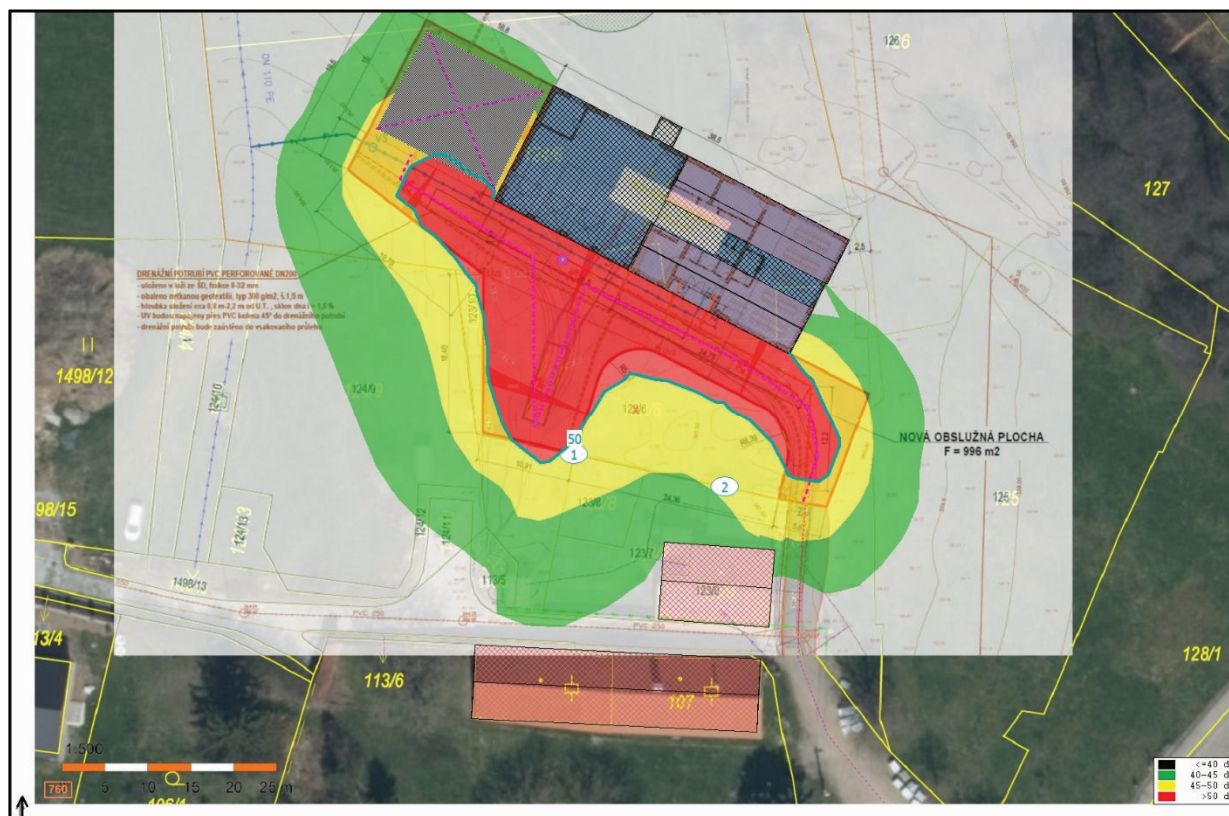
Hodnoty zadání:

- podklad: snímek katastrální mapy M = 1:500
- další vrstvy: část výkresu koordinační situace
- orientace podkladové mapy: sever nahoře
- terén: odrazivý
- vliv vzrostlé zeleně: ne
- modelace prostoru: rovina
- odrazy: objekty typu dům nebo budova, střechy (všechny typy) +2,5 dB
- vliv odrazu fasádou v bodech výpočtu: -
- výška zobrazení pásem a izofon: 2 m nad terénem

Stanovené limity a korekce (CHVPS / CHVP):

- charakter zdroje: provozovna
- K: +0 dB den (CHVPS -10 dB noc)
- limit 8 nejhluchnějších hodin den: $L_{Aeq, 8h} = 50$ dB CHVPS / 50 dB CHVP
- limit nejhluchnější hodina noc: $L_{Aeq, 1h} = 40$ dB CHVPS / 50 dB CHVP

5.2 Výpočet - hlukové mapy



denní doba: pásma a izofona 50 dB

5.3 Výpočet - hodnoty

BV	výška	mnm	LAeq (dB) DEN					LAeq (dB) NOC				
			doprava	průmysl	celkem	limit	stav	doprava	průmysl	celkem	limit	stav
1	2.0		49.0	30.4	49.1	50	OK				40	
2	2.0		45.3	28.1	45.4	50	OK				40	

Vysvětlivky: BV č. ... číslo bodu výpočtu (- bez odrazu, + s odrazem fasádou);
 výška ... výška bodu nad terénem; mnm ... absolutní výška bodu při použití vrstevnicového modelu;
 stav **OK** = dodržení limitu; stav **X** = překročení limitu

Vyhodnocení:

Z hodnot ekvivalentní hladiny akustického tlaku v referenčních bodech výpočtu a z průběhu limitních izofon (při souběhu všech zdrojů) je patrné, že provoz navržené provozovny nepřekročí stanovené limity v denní dobu. Do noční doby nebude běžný provoz zasahovat.

Zvláštní protihluková opatření nejsou vyžadována.

Pozn.: Pro zkoušení motorových strojů by bylo vhodné umístit do severovýchodní obvodové stěny poblíž dílny vchodové dveře. Pravidelná zkouška nastartováním těchto strojů by tak mohla probíhat v části směřující mimo nejbližší chráněné prostory (severním směrem se nachází volný prostor bez budov).

6. ZÁVĚR

Provoz liniového zdroje:

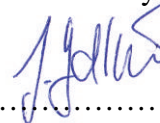
- ekvivalentní hladina akustického tlaku z provozu místní komunikace po navýšení intenzity záměrem leží v oblasti pod stanoveným limitem s dostatečnou rezervou pro přičtení souběhu se stávajícím dopravním zatížením ze vzdálenější komunikace (MK č. II/180 „5.května“); zvláštní protihluková opatření nejsou vyžadována

Provoz provozovny:

- ekvivalentní hladina akustického tlaku z provozu záměru leží v referenčních bodech výpočtu pod hranicí zákonného limitu v denní době; běžný provoz záměru nebude zasahovat do nočních hodin
- záměr předběžně vyhovuje požadavkům zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění a Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů

Stod, 9. července 2023

Jan Kydlíček



.....
podpis

Jan Kydlíček

Nádražní 744

333 01 Stod

IČ 671 30 143

.....
razítko

Provedené výpočty nezahrnují vliv hlukového pozadí (běžné užívání, hlasové projevy zvířat a lidí, vzdálené stacionární nebo liniové zdroje, letecká doprava). Autorizovaný výtisk je opatřen podpisem a razítkem na první a poslední straně. Text označený „pracovní“ nelze použít pro podání na úřady (přípustné je pouze použití pro předběžnou konzultaci). Hluková studie je až do úplného zaplacení vlastnictvím zpracovatele.